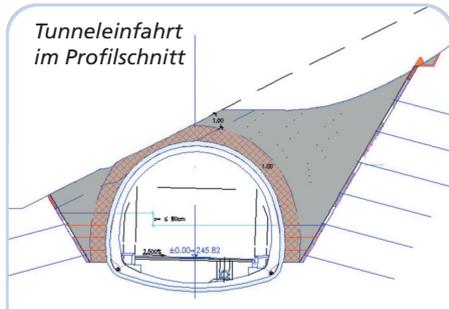


ANWENDERBERICHT

MÜLLER + HERETH



FAZIT

»Die Softwarelösungen von 123CAD® sind modern und intuitiv bedienbar.

Mit dem flexiblen Schnittbaustein können die Planunterlagen konstruktiv sowie zeichnerisch zügig ausgearbeitet werden. Auch mit dem Support und dem Service von 123CAD ingenieursoftware sind wir sehr zufrieden.«

*Sebastian Kimmeringer,
Müller + Hereth Ingenieurbüro
für Tunnel- und Felsbau GmbH*

Das Unternehmen

Das Ingenieurbüro Müller+Hereth aus Freilassing ist auf den Fels- und Tunnelbau spezialisiert. Zu den Leistungen des 1972 gegründeten Unternehmens gehört die Planung und Baubetreuung von internationalen Projekten wie Straßen- und Eisenbahntunnels, Stollen und Sonderprojekte.

Die Herausforderung

Durch die meist komplexe Lagegeometrie bei Fels- und Tunnelbau-Projekten war das Erstellen der Schnittzeichnungen sehr zeitaufwändig. Besonders die Konstruktion der benötigten Horizontenverschneidungskanten hat viel Zeit in Anspruch genommen.

Seit 2003 setzt Müller+Hereth 123CAD® Software in der täglichen Praxis ein.

Das sagt Müller + Hereth zu 123CAD®

Wir haben lange nach einer preiswerten, auf AutoCAD® basierenden Lösung für unsere doch sehr speziellen Anforderungen im Tiefbau gesucht.

In der Praxis überzeugt hat uns dann die Kombination aus den 123CAD®-Modulen: LAGEPLAN, mit dem leistungsstarken Geländemodell und QUERPROFILE.

Nach 1-tägiger Schulung und etwas Übung mit der Applikation war der Zeitgewinn überraschend.

Als große Erleichterung wird von uns der visuelle Eindruck durch die Darstellung im 3D-Modell bewertet. Diese gelungene programmtechnische Umsetzung stellt uns während der gesamten Planungsphase eine sehr aussagekräftige Kontrollfunktion zur Verfügung.



ANWENDERBERICHT



FAZIT

» Sowohl mit dem Produkt 123CAD® als auch mit dem Unternehmen 123CAD Ingenieursoftware haben wir nur die besten Erfahrungen gemacht und können diese anderen Ingenieurbüros uneingeschränkt weiter empfehlen«

Dipl.-Ing. Mike Richter,
Ingenieurbüro Gurgel + Partner,
Leipzig

GURGEL + PARTNER

Das Unternehmen

Das Ingenieurbüro Gurgel aus Leipzig ist spezialisiert auf den Entwurf, die Planung und die Berechnung von Bob- und Rodelbahnen.

Das Unternehmen zeichnet sich für die Planung nahezu aller Olympiabahnen der vergangenen Jahre verantwortlich.

Die Herausforderung

Um die Arbeitsläufe im Teilbereich CAD zu optimieren, wurde eine einfach zu bedienende Applikation gesucht, die folgende Aufgaben erfüllen soll:

- Einlesen von Vermessungspunkten aus dem vorhandenen Aufmaß
- Erstellen eines digitalen Geländemodells
- Trassierung der Bahnachse in der Lage
- Erstellen der Längenschnitte mit den erforderlichen Planungsgradienten
- Querprofilkonstruktion der Regelkörper
- Absteckung der planungsrelevanten Konstruktionspunkte

Das sagt Gurgel + Partner zu 123CAD®

Bei der Auswahl geeigneter Software wurden die Angebote aller namhaften Softwarehersteller verglichen. Schnell stellte sich heraus, dass die schlanke 123CAD® Applikation die Wünsche und Anforderungen des Büros erfüllt. Von Anfang an waren wir begeistert von dem programmtechnischen Know-how sowie dem spürbaren Praxisbezug von 123CAD®.

Die 123CAD® Software konnte aufgrund der kurzen Einarbeitungszeit kurzfristig für die Planungen an der Olympia-Bob- und Rodelbahn in Sotchi, Russland eingesetzt werden.



ANWENDERBERICHT

VAB MARKUS MÜLLER INGENIEURBÜRO



Brückenkörper
nach der Fräsung

FAZIT

»Die Softwarelösungen von 123CAD sind leicht zu erlernen und überzeugen in der Praxis. Für unsere vielseitigen Maßnahmen genau das richtige Werkzeug.

Besonders zufrieden sind wir auch mit dem Support und der Kundenbetreuung«

VAB Markus Müller, Betzdorf

Das Unternehmen

Der Schwerpunkt des Ingenieurbüros VAB Markus Müller liegt in der Vermessung und Abrechnung von verschiedensten Tiefbaumaßnahmen.

Die Herausforderung

Es wurde eine Software gesucht, die neben der Berechnung auch die erforderlichen Nachweise für den Auftraggeber liefert. Besonderer Wert wurde auf die Berechnung von Ausgleichsgradienten sowie der zugehörigen Planerstellung gelegt.

Planungsaufgabe war das Finden der optimalen Gradientenlage für den Brückenbau sowie das Berechnen der Höhenlage der neuen Deckschicht für die Asphaltierungsmaschinen. Hier gilt es nach den Richtlinien der ZDV-ING zu berücksichtigen, dass die geforderten 2,5 bis 6,5 cm Ausgleichsschicht nicht über- oder unterschritten wird, so dass die Fräs- und Ausgleichsbereiche optimiert sind.

Das sagt VAB Markus Müller zu 123CAD®

Sämtliche Vermessungspunkte werden mit der ASCII-Import-Schnittstelle in 123CAD® eingelesen und die Linienverbindungen (Achse, Spurränder) als 3D-Polylinien automatisch gezeichnet.

Mit dem 123CAD® Längenschnitt-Modul lassen sich beliebige Spuren einfach einzeichnen und in Zeilen mit Höhe und Station tabellieren. Die für diese Planung so wichtige Funktion, zum Anschrieb der Differenzhöhen zwischen beliebigen Horizonten, kommt hier zum Einsatz. Die IST- und SOLL-Höhen aller Spuren- und Schutzschicht-Horizonte ist auf Knopfdruck erstellt. Zur Kontrolle lassen sich die Querprofile zu den jeweilig benötigten Stationierungen erstellen.

Durch den Einsatz von 123CAD® waren nur geringe nachträgliche Fräsarbeiten und fast kein Ausgleich mehr erforderlich.